

# LE TEMPS



Nicolas Délétroz: «Les vélos électriques offrent une solution concrète pour que l'exploitation et la rentabilité des remontées mécaniques, qui sont la colonne vertébrale du tourisme alpin, soient meilleures en été.»

© Jeremy Bernard

## VTT ÉLECTRIQUE

### Nicolas Délétroz: «Les codes de la saison hivernale doivent être transposés à l'été»

La saison estivale pourrait devenir aussi importante que l'hiver pour les stations alpines grâce au vélo électrique, selon le responsable de l'Observatoire valaisan du tourisme. Mais pour y arriver, la création d'une «culture vélo» est indispensable

---

3 minutes de lecture

---

📍 Tourisme 📍 Montagne

---

Grégoire Baur

Publié vendredi 28 juin 2019 à 21:07, modifié vendredi 28 juin 2019 à 21:12. **ABONNÉ**

---

Si le nombre de nuitées est quasiment équivalent en Valais lors des saisons hivernale et estivale, la majorité du chiffre d'affaires, elle, se fait en hiver. L'arrivée du vélo électrique pourrait toutefois changer la donne, selon Nicolas Délétroz, professeur HES et responsable de l'Observatoire valaisan du tourisme.

**Lire aussi l'article lié:** Les VTT électriques gagnent du tout-terrain

## **Le Temps: En quoi la révolution électrique dans le cyclisme pourrait-elle engendrer une autre révolution dans les stations alpines?**

**Nicolas Délétroz:** Avec les vélos électriques, la pratique du VTT s'ouvre à une frange plus large de la population. Plus besoin d'avoir de grandes aptitudes physiques et techniques pour profiter du VTT en montagne. Les vélos électriques offrent donc une solution concrète pour que l'exploitation et la rentabilité des remontées mécaniques, qui sont la colonne vertébrale du tourisme alpin, soient meilleures en été. Si en hiver un franc dépensé dans les remontées mécaniques engendre 6 à 7 francs de dépense supplémentaires dans les stations, en été, avec la randonnée, ce n'est pas le cas. L'e-bike, peut permettre, lors de la saison estivale, de se rapprocher du ratio de l'hiver.

**Lire également l'article lié:** Des sentiers à toi et à moi

### **L'été pourrait donc devenir l'équivalent de l'hiver, pour les stations alpines?**

Oui, et il y a des exemples qui le démontrent. Au Canada, après une dizaine d'années de développement de l'offre bike, Whistler réalise déjà aujourd'hui plus de recettes en été qu'en hiver. Mais pour cela, il faut créer une «culture vélo». Les codes de la saison hivernale doivent être transposés à l'été. Il faut par exemple développer un concept d'après-bike, comme il existe l'après-ski. Les stations semblent l'avoir compris. Leurs offres estivales se développent fortement et rapidement en direction du vélo. Il suffit de regarder leur communication. Quasiment toutes les stations des Préalpes et des Alpes valaisannes et vaudoises mettent en avant, comme élément phare de la saison estivale, le vélo et le VTT électrique.

### **Y a-t-il une station qui se profile plus que les autres dans ce domaine?**

Verbier semble avoir un temps d'avance. Avec l'organisation du Verbier E-Bike Festival cet été, la station pourrait réussir cette révolution plus rapidement que les autres. Mais toutes les destinations ont le potentiel de réaliser quelque chose de bien. Il y a quelques années, les Portes du Soleil

étaient la Mecque du VTT, elles pourraient le devenir à nouveau. Le VTT électrique pourrait également casser cette vision très locale en brisant les frontières entre les stations. L'assistance électrique permettra en effet une itinérance plus grande.

---

**Grégoire Baur**  
**@GregBaur**

Correspondant en Valais.

---

La dernière vidéo

[toutes les vidéos](#)



## 14 juin: les femmes prennent la rue

