

Les trains de nuit : une tendance éphémère ou durable ?

Observatoire Valaisan du tourisme, 16 février 2021

Publié le 17 février 2021

Le 15 septembre 2020, les CFF annonçaient un partenariat avec ÖBB, les chemins de fer fédéraux autrichiens. Mission : Remettre sur les rails les bons vieux trains de nuits au départ de Zürich vers des destinations urbaines européennes, comme Prague ou Rome. En effet, le nombre de passagers dans les trains de nuit en provenance de la Suisse a augmenté de plus de 25 % par rapport à 2019, selon les CFF. Difficile d'obtenir des chiffres en provenance de l'Union européenne car aucune étude ne semble avoir été réalisée sur la question depuis 2017. Le sujet n'intéressait peut-être personne il y a trois ans. Ce qui n'est plus le cas aujourd'hui, comme en témoigne l'offre actuelle des CFF.

Durabilité

Alors, cette tendance va-t-elle se poursuivre, ou ne s'agit-il que d'une mode éphémère ? Si l'on en croit les organisations internationales et les voyageurs, en 2021, l'heure de la durabilité aurait vraiment sonné. Et si l'on fait fi de la pandémie actuelle, tous les voyants seraient donc « au vert ». Mais il y a peut-être d'autres obstacles à surmonter pour ramener les voyageurs dans les trains de nuit, car les idées préconçues ne manquent pas, comme en témoigne Damien Crevoiserat, étudiant en tourisme à la HES-SO et membre actif de la génération Z.

► [Les trains de nuit : une tendance éphémère ou durable ?](#)

MOTS-CLÉS

[Transport](#)

[Ferroviaire](#)

[Tourisme durable et responsable](#)

[Climat et environnement](#)

[Demande](#)
